

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ CA 707
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell CAMPO
 Typ CA 707
 Radgröße 7Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| O1 | CA 707 O1/ohne Ring | 5/110/65,1 | 38 | 650 | 1995 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46267
 Herstellerzeichen rial
 Radtyp und Ausführung CA 707 (s.o.)
 Radgröße 7Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55161205 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo
 Fiat
 Opel
 Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Alfa 159/159 Sportw. 939 e3*2001/116*0212*.. | 85-125 | 205/50R17 | A33 R37 T93 | A02 A04 A05 |
| | 85-136 | 215/50R17 | A90 R37 T90 T91 T93 | A08 A09 A14 |
| | 85-136 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | A48 A58 B01 |
| | 85-136 | 225/50R17 | A01 A63 K2b R09 129 | B02 B03 B29 |
| | 85-136 | 225/50R17 | A01 A63 G03 K2b 129 | Car Lim RDK V17 S02 |
| Alfa Brera, Spider 939 e3*2001/116*0212*.. | 120-136 | 215/50R17 | A90 R37 T90 T91 T93 | A02 A04 A05 |
| | 120-136 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | A08 A09 A14 |
| | 120-136 | 225/50R17 | A63 | A48 A58 B01 B02 B03 B29 Cbo Cpe RDK S02 |
| Fiat Croma 194 e3*2001/116*0210*.. | 85-110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 85-147 | 215/50R17 | | A08 A09 A14 |
| | 85-147 | 225/45R17 | | A30 A48 Car V17 S01 |
| Opel Astra A-H e1*2001/116*0261*.. | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A02 A04 A05 |
| | 59-147 | 205/50R17 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 59-147 | 215/45R17 | | A14 A48 Flh |
| | 59-147 | 225/45R17 | | V17 S01 |
| Opel Astra T98, T98/NB e1*97/27,98/14* 0086, 0101*.. | 55-108 | 205/45R17 | K56 R37 T84 T88 | A01 A02 A04 |
| | 55-147 | 215/40R17 | K1a K2b K42 K56 T83 T85 T87 | A05 A08 A09 |
| | 55-147 | 215/45R17 | G01 K1a K2b K42 K45 K56 | A12 A14 A48 B03 Flh Sth S01 |
| Opel Astra T98C e1*98/14*0132*.. - Coupé, Cabrio | 74-108 | 205/45R17 | K56 R37 T84 T88 | A01 A02 A04 |
| | 74-147 | 215/40R17 | K1c K2b K42 K56 T83 T85 T87 | A05 A08 A09 |
| | 74-147 | 215/45R17 | G01 K1c K2b K42 K45 K56 | A12 A14 A48 |
| | 74-147 | 225/35R17 | K1c K2b K42 K45 K56 R70 T82 T86 | B03 Cbo Cpe V17 S01 |
| Opel Astra Car. T98/Kombi e1*97/27, 98/14*0087*.. | 55-108 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A02 A04 A05 |
| | 55-147 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K42 R37 T83 T85 | A08 A09 A12 |
| | 55-147 | 215/45R17 | A01 G03 K1a K2b K42 K45 | A14 A48 Car S01 |
| Opel Astra Caravan A-H/SW e1*2001/116*0293*.. | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A02 A04 A05 |
| | 59-147 | 205/50R17 | R37 | A08 A09 A12 |
| | 59-147 | 215/45R17 | | A14 A48 Car |
| | 59-147 | 225/45R17 | | V17 S01 |
| Opel Astra GTC A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 177 | 205/50R17 | A63 M+S | A02 A04 A05 |
| | 177 | 215/45R17 | A30 M+S | A08 A09 A14 |
| | 59-147 | 205/45R17 | A11 R37 T84 T88 | A48 Cpe V17 |
| | 59-147 | 205/50R17 | A12 R37 | S01 |
| | 59-147 | 215/45R17 | A12 | |
| | 59-177 | 225/45R17 | A12 | |
| Opel Astra Twin Top A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 77-147 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 |
| | 77-147 | 215/45R17 | | A08 A09 A12 |
| | 77-147 | 225/45R17 | | A14 A48 Cbo V17 S01 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Opel Calibra Calibra A F406 | 125-150 | 215/40R17 | K1a K41 K42 T83 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Opel Corsa-C Corsa-C e1*98/14*0148*.. | 74 | 215/35R17 | A01 K1c K2b K42 K44 K45 K56 T83 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Opel Corsa-D S-D e1*2001/116*0379*.. | 92 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 |
| | 92,110 | 205/45R17 | M+S | A08 A09 A12 |
| | 92,110 | 215/40R17 | | A14 A48 Flh |
| | 92,110 | 215/45R17 | A01 K44 K46 K56 | S01 |
| Opel Corsa-D OPC S-D e1*2001/116*0379*.. | 141 | 205/45R17 | M+S | A02 A04 A05 |
| | 141 | 215/40R17 | | A08 A09 A12 |
| | 141 | 215/45R17 | | A14 A48 Flh S01 |
| Opel Meriva-A X01Monocab e1*2001/116*0215*.. | 66-132 | 205/45R17 | K2b K46 K56 T88 | A01 A02 A04 |
| | 66-132 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K46 K56 T85 T87 | A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Opel Omega Omega A E284, /1, /2 | 115-150 | 215/50R17 | | A02 A04 A05 |
| | 54-110 | 215/50R17 | A01 G01 | A08 A09 A12 |
| | 54-150 | 205/50R17 | | A14 A48 V17 |
| | 54-150 | 215/45R17 | R70 | S01 |
| | 54-150 | 225/45R17 | | |
| Opel Omega Omega A-Caravan E285, /1, /2 | 115-147 | 215/50R17 | R70 | A02 A04 A05 |
| | 54-147 | 205/50R17 | T93 | A08 A09 A12 |
| | 54-147 | 215/45R17 | R70 | A14 A48 V17 |
| | 54-147 | 225/45R17 | T93 | S01 |
| | 54-92 | 215/50R17 | A01 G01 R70 | |
| Opel Omega V94, Omega-B G684, e1*96/79, 98/14*0077*.. | 74-106 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 74-160 | 215/50R17 | T90 T91 | A08 A09 A12 |
| | 74-160 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | A14 A48 B03 V17 S01 |
| Opel Omega V94/K.,Omega-B-Car G685, e1*96/79, 98/14*0078*.. - Caravan, Kombi | 74-160 | 225/45R17 | R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 B03 S01 |
| Opel Senator Senator-B E478, /1 | 66-150 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 |
| | 66-150 | 215/45R17 | R70 | A08 A09 A12 |
| | 66-150 | 215/50R17 | | A14 A48 V17 |
| | 66-150 | 225/45R17 | | S01 |
| Opel Signum Vectra/Car, Z-C/S e1*2001/116*0214*.. e1*2001/116*0291*.. | 74-114 | 205/50R17 | A13 R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 74-184 | 215/50R17 | A33 T90 T91 | A08 A09 A14 |
| | 74-184 | 225/45R17 | A13 T90 T91 | A48 Flh V17 S01 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Opel Vectra Vectra A, A-CC E947/1, E948/1 | 125 | 215/40R17 | K1a K41 K42 T83 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Opel Vectra Vectra A-X E951/1 | 150 | 215/40R17 | K1a K41 K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Opel Vectra B J96 e1*93/81, 95/54, 98/14*0030*.. | 55-125 | 205/50R17 | K1a K2b K42 K45 K56 R37 | A01 A02 A04 |
| | 55-125 | 215/45R17 | K1a K2b K42 K45 K56 | A05 A08 A09 |
| | 55-125 | 225/45R17 | K1a K2b K42 K45 K56 | A12 A14 A48 V17 S01 |
| Opel Vectra B J96/Kombi e1*95/54, 98/14*0044*.. | 55-125 | 205/50R17 | K1a K2b K42 K45 K56 R37 | A01 A02 A04 |
| | 55-125 | 215/45R17 | K1a K2b K42 K45 K56 | A05 A08 A09 |
| | 55-125 | 225/45R17 | K1a K2b K42 K45 K56 | A12 A14 A48 V17 S01 |
| Opel Vectra-C Vectra/Lim, Z-C e1*98/14*0187*.., e1*2001/116*0290*.. | 74-129 | 205/50R17 | A13 R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 74-129 | 215/45R17 | A13 R37 T87 T88 T91 | A08 A09 A14 |
| | 74-184 | 215/50R17 | A33 R37 | A48 Flh Lim |
| | 74-206 | 205/50R17 | A13 M+S T89 T93 | V17 S01 |
| | 74-206 | 225/45R17 | A13 | |
| Opel Vectra-C-Car. Vectra/SW, Z-C/SW e1*2001/116*0238*.., e1*2001/116*0292*.. - Caravan, Kombi | 74-129 | 205/50R17 | A13 R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 74-129 | 215/45R17 | A13 R37 T88 T91 | A08 A09 A14 |
| | 74-184 | 215/50R17 | A33 T90 T91 | A48 Car V17 |
| | 74-206 | 205/50R17 | A13 M+S T89 T93 | S01 |
| | 74-206 | 225/45R17 | A13 T90 T91 | |
| Opel Zafira-A T98MONOCAB e1*98/14*0110*.. | 60-108 | 205/45R17 | K15 K1a K2c K42 T88 | A01 A02 A04 |
| | 60-108 | 215/45R17 | K15 K1a K2c K42 | A05 A08 A09 A12 A14 A48 B03 S01 |
| Opel Zafira-B A-H/Monocab e1*2001/116*0325*.. | 74-147 | 205/50R17 | R37 T89 | A02 A04 A05 |
| | 74-147 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | A08 A09 A12 |
| | 74-177 | 205/50R17 | M+S T89 T93 | A14 A48 V17 |
| | 74-177 | 225/45R17 | T90 T91 | S01 |
| Saab 9-3 YS3F e4*2001/116*0065*.., e4*2001/116*0077*.. | 88-110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 88-129 | 215/45R17 | R37 T91 | A08 A09 A12 |
| | 88-154 | 215/50R17 | R37 | A14 A48 A58 |
| | 88-206 | 205/50R17 | M+S T89 T93 | Car Cbo Lim |
| | 88-206 | 215/45R17 | M+S T91 | V17 S01 |
| | 88-206 | 215/50R17 | M+S | |
| Saab 9-5 YS3E e11*96/27*0073*.., e4*2001/116*0096*.. | 88-191 | 225/45R17 | K1a K2b K42 K56 Z49 | A01 A02 A04 |
| | 88-191 | 235/45R17 | K1a K2b K42 K56 R70 Z49 | A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |
| Saab 900, -/Cabrio 900/II, 900/II Cabrio G511, G783 | 96-136 | 215/45R17 | K1a K2b K42 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A48 S01 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Saab 900, Saab 9-3 YS3D e4*95/54*0012*.. e4*98/14*0012*.. | 85-151 | 205/45R17 | K42 K56 | A01 A02 A04 |
| | 85-151 | 215/40R17 | K42 K56 K90 T83 T85 T87 | A05 A08 A09 |
| | 85-169 | 215/45R17 | K42 K56 K90 | A12 A14 A48 S01 |

Auflagen und Hinweise

129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

A11 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A48** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis einschließlich 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch schlauchlose Reifen und kurze Gummiventile zulässig, die den Normen E.T.R.T.O. – Typ V2-03-6 bzw. V2-03-1, DIN – Typ 33GS-11,3 bzw. 43GS-11,3 oder Tire and Rim – Nr. TR 412 bzw. TR 413 entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 8 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 9 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 15 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 16 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 17 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 18 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.09.2005 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 03.11.2009 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 3.November 2009

S. Blauth



Blauth

00143622.DOC